



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Octobre 2023

Édité le 22/03/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Octobre 2023	8	3	7
Octobre 2022	15	3	15
Moyenne Mois Octobre 2017-2019	18	1	21
Cumul 2023 du 01/01 au 31/10	106	20	121
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-17 (-14%)	+8 (+67%)	-34 (-22%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-25 (-19%)	+6 (40%)	-36 (-23%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Octobre 2023			1	2							1	2		
Cumul 2023 du 01/01 au 31/10	2	1	1	8	6	1	1		1	2	8	9		

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Octobre 2023			3
Cumul 2023 du 01/01 au 31/10		3	17

Du 1er janvier au 31 octobre 2023 - Situation connue au 22/03/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	6	0	7
Février	7	4	5
Mars	12	1	15
Avril	10	2	13
Mai	13	2	15
Juin	9	0	18
Juillet	16	5	18
Août	15	2	14
Septembre	10	1	9
Octobre	8	3	7
Total	106	20	121

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.