



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Février 2023

Édité le 23/11/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Février 2023	7	4	5
Février 2022	7	0	10
Moyenne Mois Février 2017-2019	11	2	14
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02	13	4	12
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-8 (-38%)	+2 (+100%)	-15 (-56%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-8 (-38%)	+1 (33%)	-14 (-53%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Février 2023	2			1	1					1	2	1		
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02	2			1	1					1	2	1		

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Février 2023		3	1
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02		3	1

Du 1er janvier au 28 février 2023 - Situation connue au 23/11/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	6	0	7
Février	7	4	5
Total	13	4	12

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.