



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Septembre 2022

Édité le 30/06/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Septembre 2022	9	2	14
Septembre 2021	7	1	6
Moyenne Mois Septembre 2017-2019	16	1	17
Cumul 2022 du 01/01 au 30/09	108	9	140
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+7 (+7%)	-7 (-44%)	+1 (+1%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-5 (-4%)	-4 (-31%)	+3 (2%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Septembre 2022				2							2			
Cumul 2022 du 01/01 au 30/09				3	5		1				4	1	4	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Septembre 2022			2
Cumul 2022 du 01/01 au 30/09		2	7

Du 1er janvier au 30 septembre 2022 - Situation connue au 30/06/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	14	2	17
Février	7	0	10
Mars	9	0	13
Avril	15	2	14
Mai	16	0	20
Juin	16	1	30
Juillet	10	2	9
Août	12	0	13
Septembre	9	2	14
Total	108	9	140

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.