



CHARENTE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

RECUEIL DES ACTES
ADMINISTRATIFS SPÉCIAL
N°16-2022-128

PUBLIÉ LE 18 SEPTEMBRE 2022

Sommaire

Préfecture de la Charente / CABINET

16-2022-09-18-00001 - AP autorisation circuit des remparts 2022 (6 pages)

Page 3

Préfecture de la Charente

16-2022-09-18-00001

AP autorisation circuit des remparts 2022

ARRÊTÉ
**portant autorisation d'organiser une manifestation automobile
de véhicules historiques de compétition sur le territoire de la ville d'Angoulême**

La préfète de la Charente
Chevalier de la Légion d'Honneur
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

- Vu** le code de la route et notamment ses articles R411-29 à R411-32 ;
- Vu** le code général des collectivités territoriales et notamment son article L.2215-1 ;
- Vu** le code du sport, notamment les articles R331-3, R331-4 et R331-9 à 45 ;
- Vu** le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 modifié, relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;
- Vu** le décret n°2010-365 du 9 avril 2010 relatif à l'évaluation des incidences Natura 2000 ;
- Vu** le décret du 20 juillet 2022 portant nomination de la préfète de la Charente - Madame CLAVEL ;
- Vu** la demande présentée par Monsieur Jean-Marc LAFFONT, Président de l'association « Circuit des remparts d'Angoulême », tendant à obtenir l'autorisation d'organiser le dimanche 18 septembre 2022, le « Circuit des Remparts d'Angoulême », conformément au règlement particulier approuvé par la Fédération française du sport automobile (FFSA) avec le permis d'organisation n° 436 du 17 juin 2022 ;
- Vu** l'avis favorable de la commission départementale de sécurité routière, section « épreuves et compétitions sportives à moteur », dans sa séance du 7 septembre 2022 ;
- Vu** l'avis favorable de la commission de sécurité du 18 septembre 2022 ;
- Considérant** que le dossier constitué à cet effet répond aux dispositions définies par la réglementation en vigueur ;
- Sur proposition de la secrétaire générale de la Préfecture,

A R R Ê T É

I/ Dispositions générales

Article 1er – Monsieur Jean-Marc LAFFONT, en qualité de Président de l'association « circuit des remparts d'Angoulême », est autorisé à organiser, **le dimanche 18 septembre 2022**, une compétition de véhicules terrestres à moteurs intitulée « **50eme Circuit des Remparts VHC** » sur le territoire de la ville d'Angoulême, de **08h00 à 19h**.

Le nombre total maximum de compétiteurs est de 180.

Cette course aura lieu sur un parcours constitué des voies de circulation suivantes : rempart Desaix, avenue des Maréchaux, rue Carnot, rue Louis Desbrandes, rue Waldeck-Rousseau, rue du Colonel Driant, avenue de Verdun, place de la cathédrale Saint-Pierre.

Le circuit, long de 1,279 km, ne peut être utilisé que pour des épreuves ou démonstrations de véhicules historiques de compétition dans le cadre de la manifestation du 18 septembre 2022. Seuls les véhicules de l'organisation seront en outre admis sur le circuit.

En aucun point du circuit la vitesse des véhicules ne devra excéder 200 km/h.

Le nombre de véhicules admis sur le circuit, aux essais et en course, ne devra pas être supérieur à 24.

Article 2 - L'organisateur devra se conformer strictement aux plans et au règlement particulier de l'épreuve joints au dossier de demande et respecter impérativement les dispositifs de protection et de secours prévus.

II/ Dispositions en matière de sécurité du public et des participants

Article 3 - L'organisateur devra respecter les mesures suivantes :

1) Protection du public et des concurrents

Outre les dispositifs de protection du public figurant au plan fourni par l'organisateur et annexé au présent arrêté, il convient d'interdire le passage et le stationnement de tout public (y compris organisateurs, journalistes...) entre les postes 1 et 2 des commissaires, durant le déroulement des épreuves.

Le public sera placé à 2,5 m au minimum du bord de la piste. Cet espace de 2,5 m sera délimité au moyen d'un grillage non renversable, homologué par la FFSA et surveillé par des agents de sécurité.

Toute disposition devra être prise pour que le public puisse accéder ou quitter les lieux de la manifestation en toute sécurité.

2) Couverture sanitaire

La couverture sanitaire, indiquée ci-dessous, devra être assurée, tant en matériel qu'en personnel, pendant toute la durée de la manifestation.

Pour le circuit :

- un véhicule de secours et d'assistance aux victimes,
- un véhicule incendie,
- deux réanimateurs urgentistes,
- une voiture médicale d'intervention rapide aux normes de la FFSA,
- une équipe d'extraction et de désincarcération dont la composition et le matériel sont conformes au cahier des charges de la FFSA.
- un VLCG (véhicule de liaison chef de groupe) pompiers.

Pour le public :

- quinze secouristes, répartis sur le circuit en binôme,
- deux ambulances sécurité civile (udsp16).

Le positionnement des secours sera conforme au plan joint par l'organisateur et annexé au présent arrêté.

Le centre hospitalier de Girac à Saint Michel devra être prévenu par l'organisateur du déroulement de la manifestation.

Les itinéraires d'évacuation des blessés vers le centre hospitalier devront être constamment tenus dégagés.

En cas de problème majeur, la proposition de déclenchement du plan ORSEC/NOVI sera adressée à l'autorité préfectorale de permanence par le chef de groupe du service départemental d'incendie et de secours présent sur le circuit.

3) Mise en place d'un service de sécurité

L'organisateur devra désigner un responsable sécurité. Le service de sécurité sera placé de telle façon qu'il puisse intervenir avec rapidité et efficacité sur l'ensemble du circuit, tant au profit des participants que du public, y compris dans le parc d'assistance technique.

Il sera constitué de :

- plusieurs équipes d'agents de sécurité formés et spécialement chargés de la lutte contre l'incendie ;

- les commissaires de piste, dotés d'un moyen de liaison avec le responsable sécurité et des matériels suivants :

- a) équipements de protection individuelle résistants au feu pour les intervenants (combinaison, cagoule, casque, gants, etc....),

- b) les extincteurs seront signalés et accrochés à des éléments fixes. Un extincteur de 50kg sur roue est en pré-grille.

Dans le parc technique, les extincteurs seront accrochés à des éléments fixes, placés en évidence en des points toujours directement et rapidement accessibles.

- d'une équipe de sapeurs-pompiers publics, spécialement chargés de la lutte contre l'incendie, dotés d'un véhicule de lutte contre l'incendie et d'un moyen de liaison avec le responsable sécurité.

Les véhicules de sapeurs-pompiers du service départemental d'incendie et de secours seront pré-positionnés avenue Georges Clémenceau afin de réduire au minimum les délais d'acheminement des secours pour toute intervention sur le site même de la course mais également dans sa périphérie immédiate. Un poste avancé sera donc créé le temps de la manifestation pour couvrir la zone concernée. Les secours pourront être engagés à l'extérieur de l'enceinte du site. Dans ce cas, un autre véhicule viendra en remplacement.

4) Moyens de transmission de l'alarme et de l'alerte

L'organisateur devra mettre en place des liaisons radio-téléphoniques en écoute permanente sur l'ensemble du circuit afin de prévenir dans les meilleurs délais le directeur de course de tout incident ou accident et de permettre aux commissaires de piste, aux médecins, aux secouristes et aux ambulances de communiquer entre eux. Ces liaisons pourront être réalisées par tout autre système présentant les mêmes garanties. Un schéma des communications devra être renseigné. Il précisera notamment les moyens de communication montants et descendants employés, ainsi que les fréquences utilisées le cas échéant.

Le directeur de course, l'organisateur et le responsable sécurité seront joignables à tout moment pendant la durée de la manifestation. Un essai de ce moyen de transmission devra être réalisé à son début avec le CODIS (n° tél. 18/112). Le numéro de contre-appel sera alors communiqué aux sapeurs-pompiers.

Les numéros de téléphone des personnes désignées ci-après seront transmis à la préfète, à la directrice de cabinet de la préfète et au colonel, directeur départemental des services d'incendie et de secours :

- le responsable de l'organisation,
- le responsable sécurité,
- le PC course,
- le commissariat général course.

Un plan schématique du circuit et des voies de dégagement sera mis à disposition des services d'intervention et de secours.

5) Voies de sécurité, accessibilité aux hydrants et aux organes de sécurité

L'organisateur devra :

- prendre toutes les mesures nécessaires pour réglementer la circulation et le stationnement des véhicules, afin d'assurer le libre accès des engins des services d'incendie et de secours sur les lieux ci-après :

- poste de secours,
- accès au circuit,
- parc technique,
- zones de public (les 6 tribunes ainsi que les linéaires de flux piétons autour de la piste).

La largeur réservée ne sera pas inférieure à 4 mètres.

- faire surveiller les coupures de la circulation générale et les fermetures des voies concernées par le contrôle d'un ou plusieurs agents.

- maintenir libres les accès et les sorties des ambulances et des sapeurs-pompiers (voies engins, voies échelles) en toute circonstance notamment l'avenue Georges Clémenceau, la rue Waldeck Rousseau (partie basse) et la rue Corneille.

Les éventuels bouches et poteaux d'incendie, les vannes de sécurité (gaz, électricité...) devront rester visibles et dégagés en permanence.

- sécuriser le parc "concurrents" situé place New-York,

- rendre inaccessible le transformateur électrique et protéger les câbles d'alimentation,
- prévenir tout risque de pollution,
- entreposer des réserves de sable judicieusement réparties,
- mettre en place un espace de stockage de carburant,
- prendre toute mesure pour stopper les participants lors de la traversée éventuelle d'un véhicule de secours,
- interdire au public l'accès de tous les dispositifs techniques producteurs d'électricité et prévenir tout risque de pollution. Les câbles d'alimentation ne devront en aucun cas présenter un danger pour les spectateurs.

L'installation des tribunes, et le contrôle de leur bonne tenue selon les règles de l'art, dont la totalité des places assises est inférieure à 3000 personnes, sont de la responsabilité de l'organisateur, conformément à l'article L 312-7 du code du sport.

6/ Circulation

L'organisateur devra respecter les dispositions des arrêtés de circulation et de stationnement pris par le maire d'Angoulême.

7/ Plan Vigipirate

Dans le cadre de la mise en œuvre du plan VIGIPIRATE « sécurité renforcée - risque attentat », la plus grande vigilance s'impose et toutes les mesures appropriées devront être prises, en conformité avec la réglementation en vigueur, aux fins d'assurer les conditions de sûreté et de sécurité nécessaires au bon déroulement de la manifestation envisagée (renseignements, vérification, contrôles, signalement de tout comportement suspect ou activité suspecte...).

III/ Information et décision des autorités préfectorale et de police

Article 4 - En application des dispositions de l'article R331-27 du code du sport, la manifestation ne pourra débuter qu'après la production, par M. Jean-Marc LAFFONT ou son représentant délégué, d'une attestation écrite, à l'autorité de police, signée par lui-même ou son représentant précisant que toutes les prescriptions mentionnées dans la présente autorisation sont respectées.

Le modèle de l'attestation est joint au présent arrêté.

Article 5 - L'organisateur informe, sans délai, l'autorité préfectorale de tout incident se déroulant dans le cadre de la manifestation.

La direction de course informe sans délai l'autorité préfectorale de tout incident survenant côté piste impliquant le personnel de l'association « circuit des remparts d'Angoulême » ou des personnes accidentées.

Le service de sécurité informe sans délai l'autorité préfectorale de tout incident notable susceptible de mettre en cause la sécurité du public, tout comportement suspect ou trouble à l'ordre public survenant dans l'enceinte du circuit ou sur les aires d'accueil du public. Dans ce cas, l'organisateur informe l'autorité préfectorale des mesures mises en œuvre pour rétablir la sécurité civile ou la sécurité publique.

L'autorité préfectorale, pour des motifs de sécurité publique ou de sécurité civile, prescrit toute mesure nécessaire à la protection des populations.

Le déroulement des épreuves et démonstrations pourra être interdit ou interrompu à tout moment par l'autorité de police chargée de l'exécution du présent arrêté, s'il apparaît que les conditions de sécurité en vue de la protection du public et des concurrents ne se trouvent plus remplies ou que l'organisateur, malgré la mise en demeure qui lui en aurait été faite, ne respecte plus ou ne fait plus respecter les dispositions prévues par le présent arrêté.

IV Dispositions finales

Article 6 - L'organisateur devra faire disparaître après la compétition, les panneaux, flèches, affiches, marques sur chaussées et équipements utilisés pour les besoins de l'épreuve.

Il sera responsable des dommages et dégradations de toute nature pouvant être causés à la voie publique ou à ses dépendances.

Un état des voies empruntées sera effectué par le gestionnaire de la voirie et les organisateurs avant et après l'épreuve.

Le jet de prospectus, journaux, imprimés, tracts, échantillons et produits quelconques est rigoureusement interdit sur la voie publique.

Article 7 - La secrétaire générale de la préfecture, la directrice de cabinet de la préfète, le maire d'Angoulême, le directeur départemental de la sécurité publique, le directeur départemental des territoires, le chef du service interministériel de défense et de protection civile, le directeur départemental des services d'incendie et de secours sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, dont une copie sera adressée pour information, au représentant de la fédération française du sport automobile et notifiée à Monsieur Jean-Marc LAFFONT.

Fait à Angoulême, le 18 septembre 2022

La préfète,

Martine CLAVEL