



DOSSIER DE PRESSE

Lutte contre l'insécurité routière

Bilan de l'année 2016

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Janvier 2017

Bilan 2016 de l'accidentologie en Charente

16 personnes ont perdu la vie sur les routes de Charente en 2016, contre 21 en 2015 (-23,8%,- 5 décès) et 30 en 2011 (- 46,6 %, - 14).

Sur l'ensemble de l'année, les **accidents corporels ont été au nombre de 148** contre 163 en 2015 (-9,2%, -15) et 244 en 2011 (-39,3%, -96), **au cours desquels 212 personnes ont été blessées** contre 218 en 2015 (-2,7%, -6) et 295 en 2011 (-28,1 %, -83). Ces résultats sont les meilleurs atteints en Charente depuis 2009.

Répartition des usagers

En 2016, la mortalité routière des piétons est en hausse (4 victimes âgées respectivement de 50, 55, 66 et 89 ans) alors que celle des motocyclistes marque un recul (2 victimes contre 4).

La mortalité des automobilistes -qui représente 62% des décès- est restée stable par rapport à 2015 (10 victimes dont 4 passagers contre 11) mais elle est réduite de moitié par rapport à 2011.

On ne dénombre aucune victime chez les autres usagers : cyclistes, cyclomotoristes, conducteurs de poids lourd.

Répartition par tranche d'âge

La baisse de la mortalité routière est particulièrement marquée chez les 25-44 ans (3 personnes décédées contre 10 en 2015 soit - 70%),

La mortalité des 45-64 ans (4 personnes décédées dont 2 piétons) et des +65 ans (4 personnes décédées dont 2 piétons) est identique à celle observée en 2015. En 2016, une victime sur deux a plus de 45 ans (contre 38% en 2015).

Seule la catégorie des 18-24 ans affiche une hausse (3 jeunes contre 1 seulement en 2015).

Enfin, on dénombre parmi les victimes 2 enfants, âgés respectivement de 3 et 4 ans.

Répartition des causes

La présence d'alcool et/ou de stupéfiants est avérée dans 5 accidents mortels sur 15 (soit le tiers) un résultat en baisse par rapport à 2015, où cette présence était constatée dans 9 accidents sur 20 (soit 45%).

Parmi les autres causes principales, on retrouve la vitesse (40%) la perte de contrôle et le défaut de maîtrise du véhicule (60%).

11 accidents mortels ayant entraîné le décès de 12 personnes sont des accidents impliquant un véhicule seul. Dans 45% de ces cas, l'alcool et/ou les stupéfiants sont en cause. Dans 40%, la cause est la perte de contrôle, souvent consécutive à une vitesse inadaptée.

L'accidentalité

- **Tués**

16/21 en 2015 – Baisse de 23,8 %

- **Accidents corporels**

148/163 en 2015 – Baisse de 9,2 %

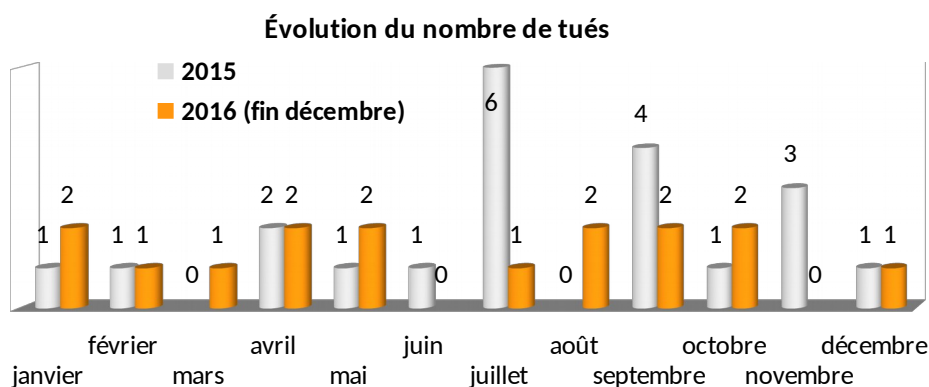
- **Blessés**

212/218 en 2015 – Baisse de 2,8 %

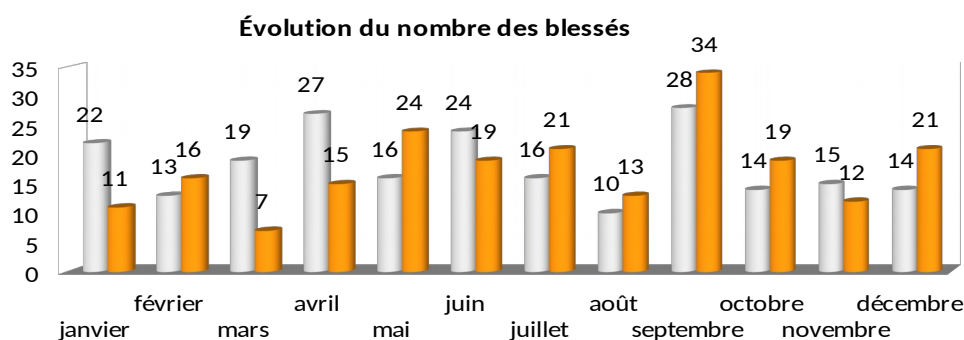
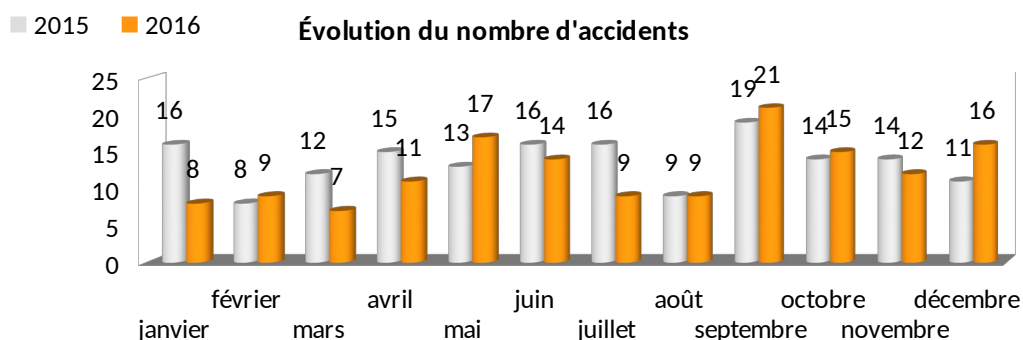
16 personnes ont perdu la vie sur les routes de Charente contre 21 en 2015, soit 5 victimes de moins.

La mortalité routière est en **diminution de 23,8 %** par rapport à 2015.

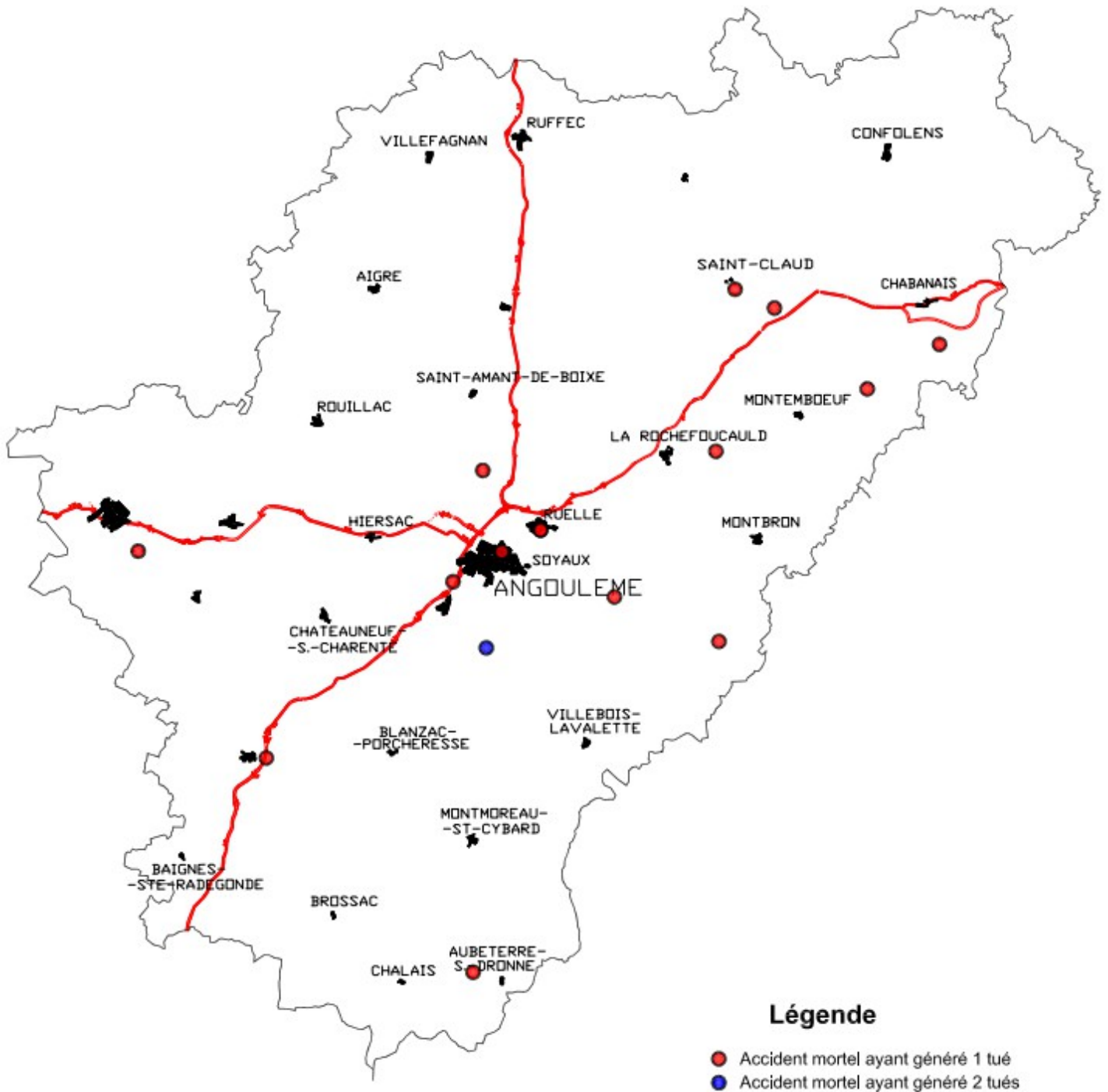
Pour rappel, au niveau national, on enregistre une hausse de 0,20 %.



Dans le même temps, le nombre d'accidents corporels (148), tout comme le nombre de blessés (212), est en **baisse sensible** (respectivement -9,2 % et -2,8 %).



Localisation des accidents mortels en 2016

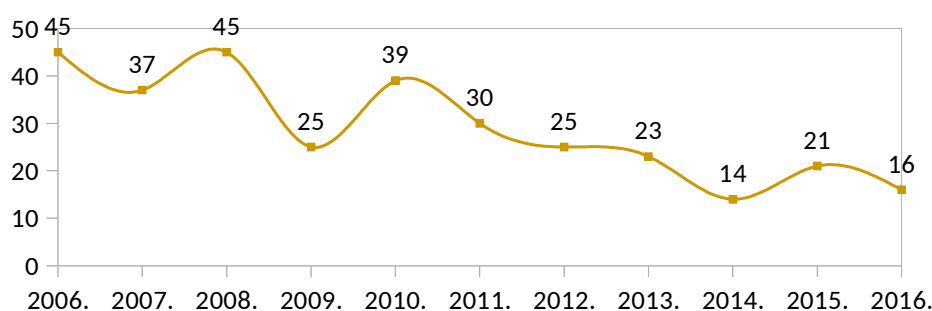


L'évolution en 10 ans

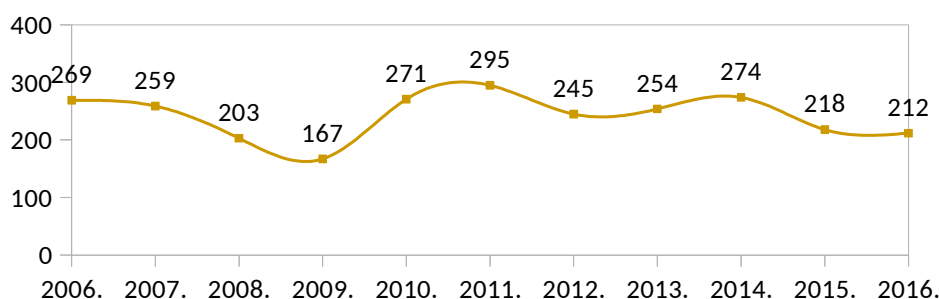
Après la hausse enregistrée en 2015 qui suivait quatre années de diminution constante, les chiffres sont repartis à la baisse en 2016, avec 16 tués et un nombre d'accidents et de blessés atteignant son niveau le plus bas depuis 2009.

De ce fait, cette évolution s'accompagne d'une amélioration du taux de gravité des accidents (nombre de tués sur nombre accidents) : **10,8 %**. Cet indice s'élevait à 12 en 2015 et de 12,3 en 2011.

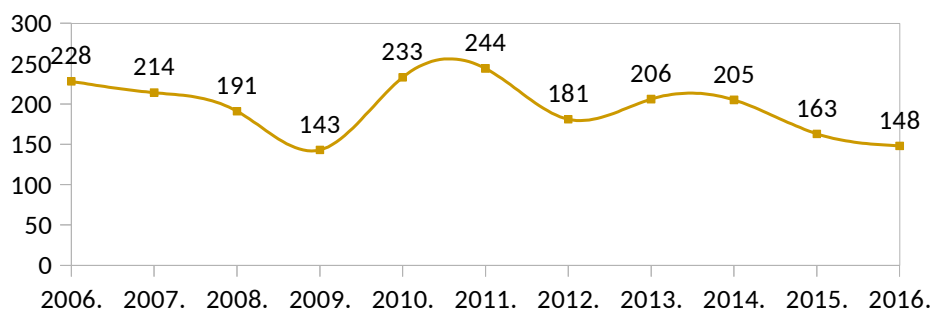
Évolution du nombre de tués



Évolution du nombre de blessés



Évolution du nombre d'accidents corporels



TYPLOGIE DE LA MORTALITÉ ROUTIÈRE

Les usagers vulnérables : nombre de tués

- **Deux-roues motorisés**

2/4 en 2015

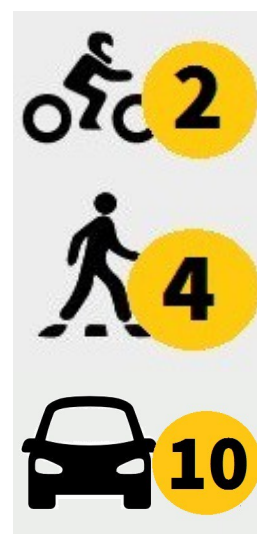
- **Piétons**

4/2 en 2015

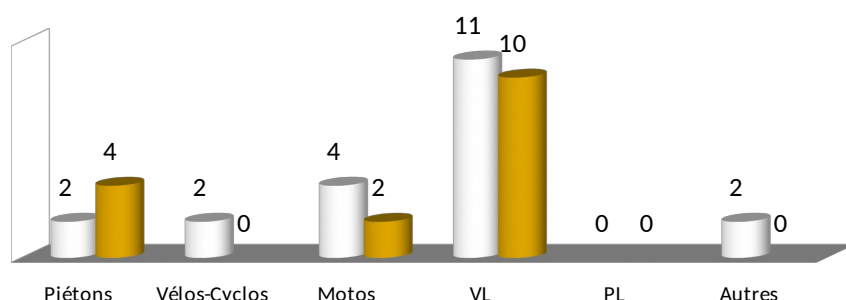
- **Automobilistes**

10/11 en 2015

Les usagers vulnérables que sont les piétons et les motocycliste représentent 37,5 % des tués en 2016 (42,1 % en 2015) alors que leur proportion dans le trafic est faible. L'année 2016 présente une mortalité automobiliste en stabilité par rapport à l'année précédente.



Répartition des tués selon la catégorie d'usagers



La mortalité routière par tranche d'âge

- **25-44 ans**

3/10 en 2015 (- 7 tués)

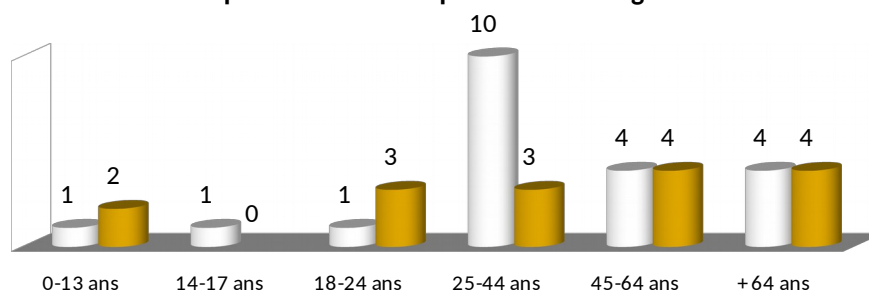
- **Les 18-24 ans**

3/1 en 2015 (+ 2 tués)

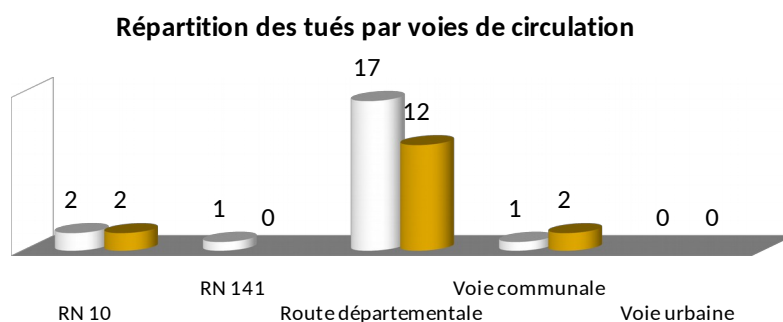
- **2 enfants de 3 et 4 ans**

En 2016, la baisse de la mortalité routière est particulièrement marquée chez les 25-44 ans, avec 7 vies épargnées. Les + 45 ans représente la moitié des victimes, parmi lesquels les 4 piétons. On dénombre 3 jeunes adultes 18-24 ans et 2 jeunes enfants, parmi les victimes.

Répartition des tués par tranches d'âge



Répartition des tués par voie de circulation



Le réseau secondaire concentre la majorité des accidents corporels et mortels : les Charentais restent les premières victimes de la route (87%) sur des trajets habituels et de proximité.

La mortalité sur le réseau national demeure faible : 2 tués sur la RN10, aucun sur la RN141.

La cause des accidents mortels

Chaque accident fait ressortir au moins un manquement au moins aux règles élémentaires de sécurité routière.

La présence d'alcool et/ou de stupéfiants est avérée dans :

- **5 accidents mortels sur 15**

L'alcool et les stupéfiants sont en cause dans 1/3 des accidents mortels (contre 45 % en 2015).



Parmi les autres causes principales, on retrouve :

Une perte de contrôle et un défaut de maîtrise du véhicule dans :

- **9 accidents mortels sur 15** (soit 60%).



Une vitesse excessive ou inadaptée dans

- **6 accidents mortels sur 15** (soit 40%).

Dans la majorité des cas, c'est donc l'imprudance et l'inconscience qui sont à l'origine du décès, soit du conducteur soit de son passager.