



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Septembre 2023

Édité le 22/03/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Septembre 2023	10	1	9
Septembre 2022	9	2	14
Moyenne Mois Septembre 2017-2019	16	1	17
Cumul 2023 du 01/01 au 30/09	98	17	114
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-10 (-9%)	+8 (+89%)	-26 (-19%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-15 (-13%)	+4 (31%)	-23 (-17%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Septembre 2023					1						1			
Cumul 2023 du 01/01 au 30/09	2	1		6	6	1	1		1	2	7	7		

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Septembre 2023			1
Cumul 2023 du 01/01 au 30/09		3	14

Du 1er janvier au 30 septembre 2023-Situation connue au 22/03/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	6	0	7
Février	7	4	5
Mars	12	1	15
Avril	10	2	13
Mai	13	2	15
Juin	9	0	18
Juillet	16	5	18
Août	15	2	14
Septembre	10	1	9
<b>Total</b>	<b>98</b>	<b>17</b>	<b>114</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.