

## RN 10

Début	Fin	Mesure	Observation
PR (79) 1+500	PR (79) 5+260	<a href="#">16-01</a>	
PR (79) 5+260	PR (16) 5+300	<a href="#">16-02</a>	
PR (16) 5+300	PR (16) 9+1150	<a href="#">16-03</a>	
PR (16) 9+1150	PR (16) 13+350	<a href="#">16-04</a>	
PR (16) 13+350	PR (16) 14+750	<a href="#">16-05</a>	
PR (16) 14+750	PR (16) 22+500	<a href="#">16-06</a>	
PR (16) 22+880	PR (16) 26+400	<a href="#">16-07</a>	
PR (16) 26+400	PR (16) 32+300	<a href="#">16-08</a>	
PR (16) 32+300	PR (16) 35+360	<a href="#">16-09</a>	
PR (16) 35+360	PR (16) 36+650	<a href="#">16-10</a>	
PR (16) 36+650	PR (16) 39+650	<a href="#">16-11</a>	
PR (16) 39+650	PR (16) 42+850	<a href="#">16-12</a>	
PR (16) 42+850	PR (16) 45+1000	<a href="#">16-13</a>	
PR (16) 45+1000	PR (16) 50+500	<a href="#">16-14</a>	
PR (16) 50+500	PR (16) 53+750	<a href="#">16-15</a>	
PR (16) 53+750	PR (16) 56+80	<a href="#">16-16</a>	
PR (16) 56+80	PR (16) 59+870	<a href="#">16-17</a>	
PR (16) 59+870	PR (16) 63+280	<a href="#">16-18</a>	
PR (16) 63+610	PR (16) 80+180	<a href="#">16-19</a>	
PR (16) 63+610	PR (16) 66+670	<a href="#">16-19a</a>	Mesure complémentaire de n° 16-19
PR (16) 66+670	PR (16) 70+180	<a href="#">16-19b</a>	Mesure complémentaire de n° 16-19
PR (16) 70+180	PR (16) 76+420	<a href="#">16-19c</a>	Mesure complémentaire de n° 16-19
PR (16) 76+420	PR (16) 80+180	<a href="#">16-19d</a>	Mesure complémentaire de n° 16-19
PR (16) 80+180	PR (16) 88+700	<a href="#">16-20</a>	
PR (16) 89+50	PR (16) 93+500	<a href="#">16-21</a>	
PR (16) 93+500	PR (16) 93+4150	<a href="#">16-22</a>	
PR (16) 93+4150	PR (17) 0+860	<a href="#">16-23</a>	

## RN 141

Début	Fin	Mesure	Observation
PR (87) 62+800	PR (16) 0	<a href="#">16-38</a>	
PR (16) 0+730	PR (16) 5+300	<a href="#">16-39</a>	
PR (16) 5+800	PR (16) 11+750	<a href="#">16-40</a>	
PR (16) 11+750	PR (16) 24+780	<a href="#">16-41</a>	
PR (16) 24+780	PR (16) 31+300	<a href="#">16-42</a>	
PR (16) 31+300	PR (16) 33	<a href="#">16-43</a>	
PR (16) 33	PR (16) 67+700	<a href="#">16-44</a>	
PR (16) 37+700	PR (16) 42+860	<a href="#">16-45</a>	
PR (16) 42+860	PR (16) 47+100	<a href="#">16-46</a>	
PR (16) 47+100	PR (16) 51+650	<a href="#">16-47</a>	
PR (16) 51+650	PR (16) 54+900	<a href="#">16-48</a>	
PR (16) 54+900	PR (16) 58+510	<a href="#">16-49</a>	
PR (16) 58+510	PR (16) 61	<a href="#">16-50</a>	
PR (16) 61	PR (16) 62+200	<a href="#">16-51</a>	
PR (16) 68	PR (16) 71+500	<a href="#">16-56</a>	
PR (16) 71+500	PR (16) 83+590	<a href="#">16-57</a>	
PR (16) 83+590	PR (16) 91+290	<a href="#">16-58</a>	
PR (16) 91+290	PR (16) 96+310	<a href="#">16-59</a>	
PR (16) 96+720	PR (16) 105+120	<a href="#">16-60</a>	
PR (16) 96+720	PR (16) 99+650	<a href="#">16-60a</a>	Mesure complémentaire de n° 16-60
PR (16) 100+90	PR (16) 103+650	<a href="#">16-60b</a>	Mesure complémentaire de n° 16-60
PR (16) 103+650	PR (16) 105+120	<a href="#">16-60c</a>	Mesure complémentaire de n° 16-60
PR (16) 105+120	PR (16) 110+450	<a href="#">16-61</a>	
PR (16) 110+450	PR (17) 2+420	<a href="#">16-62</a>	
PR (16) 110+450	PR (16) 111+870	<a href="#">16-62a</a>	Mesure complémentaire de n° 16-62

### Échangeur RN10 - RN141

Bretelle sens Limoges - Poitiers	<a href="#">16-52</a>	
Bretelle sens Poitiers - Limoges	<a href="#">16-53</a>	
Bretelle sens Limoges - Bordeaux	<a href="#">16-54</a>	
Bretelle sens Bordeaux - Limoges	<a href="#">16-55</a>	



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFET DE LA CHARENTE

Direction Départementale des Territoires de la Charente